



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Nelle due scatole troverete tutti i componenti necessari al montaggio del CARRELLO 2, compresa una chiave da 10. Vi occorrerà inoltre una chiave da 13 ed un martello, se possibile di gomma.

1. Cominciate con il montaggio del timone longitudinale collegando le rispettive barre 1-1 e 1-2 per mezzo del raccordo 9-11, il quale deve entrare abbastanza forzato, in modo da garantire un collegamento rigido. Aiutatevi tirando le viti di fissaggio e serratele molto bene.
2. Collegare il timone appena montato all'asse ruote 1-4 tramite il raccordo a T 9-1. Per far questo posizionate al centro dell'asse ruote 1-4 il raccordo a T 9-1, facendo in modo che i dadi a farfalla rimangano nella parte inferiore e l'adesivo "Carrello 2" sull'asse ruote, dalla parte opposta del timone. Inserite ora l'asse longitudinale, precedentemente montato, nella bocca del raccordo a T in modo che i due rilievi all'interno del raccordo a T si incastrino nei rispettivi fori sul timone stesso. Stringete i dadi a farfalla in modo da ottenere rigidità tra timone ed asse ruote.
3. Montate ora il timone 1-3 tramite il raccordo 9-10, completando in tal modo la struttura principale.
4. Montate la maniglia 9-14 ed il supporto di prua 9-15. Il supporto di prua dovrà in seguito essere posizionato in modo che lo scafo non appoggi sul raccordo centrale 9-11.
5. Togliete le viti di regolazione da M8x60 mm. dai mozzi 9-7 delle ruote e introducete i mozzi stessi alle due estremità dell'asse ruote, facendo attenzione che siano inseriti fino in fondo (all'occorrenza aiutatevi con il martello). Inserite nuovamente le viti da M8x60 precedentemente tolte, in modo che non spuntino dalla parte superiore dell'asse ruote (accertatevi che le viti di regolazione girino liberamente).
6. Infilate le ruote nei mozzi, avendo cura che le rondelle in nylon 10-5 siano all'interno e lasciando la valvola di gonfiaggio all'esterno. Inserire le coppiglie di fermo 7-7 nel mozzo e apritele in maniera che non escano.
7. Montate la fascia 5-2 ai bracci di sostegno 9-16 in modo che la piastrina 9-18 sia coperta dalla fascia stessa e fissatela stringendo a fondo i dadi (vedi foto 1).



Foto 1

8. Montate i bracci di sostegno con la fascia sull'asse ruote e, a mezzo della vite M6x50 mm fissateli all'asse ruote. Tenete presente che il braccio deve poter ruotare, quindi non stringete a fondo i dadi autobloccanti.
9. Agire ora sulle viti di regolazione con la chiave da 13 mm in modo da tendere la fascia (vedi foto 2). Forzare successivamente la fascia stessa con il proprio peso e tenderla di nuovo, fino ad eliminare l'allungamento iniziale. Ripetere l'operazione fino a quando la fascia risulta ben tesa.
10. Montate i cappucci in gomma 10-3 sui supporti 9-11 e 9-15.



Foto 2

Il lavoro è finito. Ricordate solo che la tensione della fascia deve essere regolata in assenza di peso per evitare inutili sforzi e possibili danneggiamenti a tutto il sistema di regolazione.

Alcuni consigli utili:

- Ricordate che la barca è nelle sue migliori condizioni di parcheggio quando riposa sulla fascia ed ha la prua appoggiata al supporto di prua 9-15 e viene bloccata alla maniglia del carrello tramite l'apposita cima fornita. Non è assolutamente necessario che lo scafo appoggi anche sulle alette del raccordo centrale 9-11.
- Se volete che il vostro carrello duri più a lungo vi consigliamo, in fase di montaggio, di applicare del grasso su tutte le viti e le coppiglie delle ruote, in maniera da facilitare un eventuale smontaggio.
- Il baricentro dell'imbarcazione deve cadere a circa 10-12 cm. a proravia della fascia di appoggio. Questo per far sì che la parte anteriore del carrello non sia sovraccaricata.